



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce : **Zřízení přechodu pro chodce
v obci Křimov**

Investor : Obec Křimov

Odp. projektant : Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu : DSP

Datum : 05/2017

Městský úřad : Chomutov

Obsah : **C01 Technická zpráva**

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

a) označení stavby:

Název stavby : Zřízení přechodu pro chodce v obci Křimov
Místo stavby : Křimov
Katastrální území: Křimov
Dotčené pozemky: 51/1, 25/1, 598/1, 642/4, 642/3
Charakter stavby : Novostavba, stavební úpravy
Stupeň dokumentace : Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

b) Stavebník (objednatel stavby)

Obec Křimov
Křimov č.p. 1
430 01 Chomutov

c) Projektant

IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24
43001 Chomutov
IČO: 03258106

zodpovědný projektant části komunikace:

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová
doprava, veden pod číslem 0401760

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Základní údaje

Na základě požadavku investora byl zpracován návrh řešení přechodu pro chodce v obci Křimov a navazujících chodníků pro pěší. Se stavbou přechodu souvisí rovněž přemístění stávající autobusové zastávky, včetně zřízení nového zálivu.

Chodníky jsou dle požadavku investora dlážděné, záliv pro zastávku asfaltový

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Přehled výchozích podkladů

Pro stavbu byly použity následující podklady:

Geodetické podklady:

- vizuální prohlídky stávajícího území
- ověření stávajících inž. sítí
- polohopisného a výškopisného zaměření

Ostatní podklady:

- dokumentace pro územní řízení
- územní rozhodnutí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se pouze o stavbu komunikací, která nemá žádné další vazby

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 101 Chodníky a přechod pro chodce

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen se šířkou 1,8 m a 2,0 m v místě autobusové zastávky.

Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající vozovky a okolního terénu, plynule navazuje na okolní komunikace pro pěší.

Konstrukce komunikací

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky – Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	50 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		240 mm	

Záliv pro zastávku

Konstrukce vozovky pro záliv zastávky MHD byla stanovena výpočtem, návrhové dopravní zatížení bylo stanoveno počtem návrhových náprav.

Pro vozovku s asfaltovými vrstvami

$$N_c = 10 \text{ autobusů} \times C_1 (1,0) \times C_2 (1,0) \times C_3 (0,7) \times C_4 (2,0) \times 365 \times 25$$

$$N_c = 127\,750 \text{ návrhových souprav}$$

předpoklad nárustu dopravy v průběhu návrhového období: 50%

$$N_{cd} = 192\,000 \text{ návrhových souprav} \Rightarrow \text{TDZ IV}$$

Núpk D1 TDZ IV, konstrukce KCE-D1-N-2/PIII

ACO 11		40 mm	
ACP 16+		110 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	100 MPa
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	70 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>45 Mpa</u>
Celkem		450 mm	

V rámci zemních prací bude provedeno vybourání stávajících částečně zpevněných ploch a odvodňovacího žlabu včetně podkladních vrstev a obrubníků, odříznutí části vozovky přiléhající k nově budovanému zálivu pro autobusy, odkopání terénu do výšky zemní pláňe a dočištění zemní pláňe.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláňe a provedení násypu musí odpovídat požadavkům ČSN 721006. Provádění musí být v souladu se

zásadami Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Rozhledy na přechodu

Na přechodu pro chodce byly stanoveny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110, kap. 10.1.4, tab. 17

Délka rozhledu pro zastavení před přechodem pro rychlost 50 km/h je 35,0 m

Před přechodem se nenacházejí parkovací pruhy ani zálivy. Vztah autobusové zastávky a přechodu pro chodce je graficky znázorněn ve výkrese č. C3

Rozhled z projíždějících vozidel na přechod pro chodce je dostatečný - viz grafické znázornění

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Dešťové vody ze zálivu autobusové zastávky budou odvedeny podélným a příčným spádováním do úžlabí podél stávající vozovky a odtud dále jako doposud. Chodníky budou spádovány do okolní zeleně.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

SO 161 Dopravní značení

● Provedení svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 48/2016 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2

všechny značky jsou základních rozměrů,

všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy, sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,

● Provedení vodorovného dopravního značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 48/2016 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, ČSN EN 1463 – 1 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1: Základní požadavky na funkční charakteristiky

v novém stavu, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

- Veškeré vodorovné DZ bude provedeno z dvousložkového plastu.

● Přehled nových užitých dopravních značek

Značka	ks
A11	2
IP6	2

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Bez zvláštních podmínek pro postup výstavby.

Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci komunikace není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Jiné statické výpočty se neprovádějí.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířka chodníku je 1,80 m a 2,0 m, příčný sklon 2%, podélný do 6,5%. Vodicí linii tvoří zahradní obrubník v. 60 mm.

Na přechodu pro chodce a na vjezdech jsou navrženy hmatové prvky (signální a varovné pásy) v souladu s požadavky.

Nástupní hrany autobusových zastávek jsou rovněž provedeny v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb.